

Plannen om knelpunten N201 aan te pakken

Regio - Gedurende een fikks aantal jaren is de provinciale weg N201 het grootste knelpunt in de verkeersdoorstroming van de provincie Utrecht. Dit ondanks de recente omlegging rond Uithoorn en Aalsmeer. Het is niet voor niets een van de drukste provinciale wegen van Nederland. Het heeft te maken met de toenemende mobiliteit, nieuwbouw van woningen in de aangrenzende woonkernen en de sterke groei van de ruimtelijke en economische activiteiten in het omliggende gebied. Dat geldt voornamelijk voor de regio's De Ronde Venen, Uithoorn, Aalsmeer en Schiphol.

De N201 in De Ronde Venen kenmerkt zich door het bereiken en overschrijden van de capaciteitslimiet, voornamelijk in de spitsuren waardoor de doorstroming van het verkeer stagneert vanwege diverse knelpunten in het traject Uithoorn-Vreeland vice versa. Daaronder vallen te noemen het invoegen van het verkeer op een weg met 2 x 2 rijstroken naar een met 2 x 1 rijstrook achter de Europarei in Uithoorn, een enkelvoudige onderdoorgang van de Amstel (het Amstel aquaduct), de stagnatie bij Mijdrecht (verkeerslicht Hofland), de toestroom van verkeer bij Vinkeveen, de kruising en de op- en afritten bij de A2, de brug bij Loenersloot over het Amsterdam-Rijnkanaal, het kruispunt bij de N402 naar Loenen a/d Vecht en de brug bij Vreeland.

Ook in omgekeerde richting vanuit Hilversum gezien richting A2 is er vanaf de rotonde in de N201 bij de afslag naar Nederhorst den Berg (U) flevorming tot aan de A2. Daar heeft men overigens in De Ronde Venen geen last van, hoogstens 's morgens bij de oprit naar de A2 richting Amsterdam.

Toekomstbestendig

Maar daar gaat als het allemaal volgens plan loopt op termijn verandering in komen. Dit dankzij het in Wilnis wonende statenlid Derk Boswijk. Na zijn verkiezing in 2015 als lid van de Provinciale Staten voor het CDA diende hij namens zijn fractie een motie in om de problematiek van de N201 aan te kaarten. De motie werd breeduit aangenomen waarna het College van Gedeputeerde Staten het oppakte. De motie 'Inventarisatie aanpak fileprobleem N201 - Loenerslootse brug' genoemd, is nu mede de aanleiding dat de provincie het hele traject integraal gaat onderzoeken. "Alle knelpunten vanaf Uithoorn tot Vreeland zullen worden geïnventariseerd en er zal worden onderzocht wat de oplossingen zullen zijn. Alles wordt bekeken, van misschien meer OV, het omleiden van vrachtkverkeer vanaf de Bloemenveiling in Aalsmeer via de Fokkerweg en de A9, tot de mogelijkheid van een extra brug bij Loenersloot," zo laat Boswijk weten. "Dit zal in nauw overleg

worden gedaan met de Provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat die eigenaars is van zowel de bruggen als de A2 (afritten)," vervolgt het statenlid. "Voor dit onderzoek is 1,2 miljoen euro uitgetrokken dat zal worden gedeukt uit het Mobiliteitsplan. Enorm veel geld maar het is een complex probleem waarbij simpelweg meer asfalt slechts een tijdelijke oplossing zal zijn. Daarbij wordt zelfs rekening gehouden met mogelijk innovaties op het gebied van zelfrijdende auto's etc. omdat de plannen toekomstbestendig moeten zijn, minimaal tot 2040. Tenslotte zal er ook rekening moeten worden gehouden met het landschap omdat de N201 door Natura 2000 gebied loopt en dicht langs diverse dorpskernen. Ondertussen wordt de druk opgevoerd naar Rijkswaterstaat om omwille van verkeersveiligheid de op- en afritten aan te pakken bij de A2 ter hoogte van de afslag Vinkeveen. Er is overigens al een toezegging gedaan dat dit op korte termijn zal gebeuren, maar dat moet eerst maar blijken. Verder zullen kleine verbeteringen, bijvoorbeeld het beter afstellen van stoplichten, wel alvast doorlopend worden opgepakt. Het is fijn dat na jaren afwezigheid van de Provincie er nu aandacht is voor de N201. Maar we zijn er nog lang niet en ik zit er dus nog bovenop!" Aldus Derk Boswijk.



De steeds drukker wordende provinciale weg N201



Eén tunnelbuis voor het Amstel aquaduct is te weinig



Te korte opritten bij Vinkeveen zorgen voor gevaarlijke situaties

Toekomstbestendig

In een statenbrief reageert het College van GS dat zij zich de komende jaren blijft inzetten op het maximaliseren van de capaciteit en doorstroming. Zij zegt zich desondanks niet om het feit heen te kunnen zetten dat de middelen en oplossingen niet meer toereikend zullen zijn om de doorstromingsproblemen op de N201 (geheel) te kunnen oplossen.

Vandaar dat er is besloten om het programma 'Toekomst N201' op te starten. Dit om de toekomstbestendigheid van de N201 te onderzoeken en alle toekomstige en reeds lopende projecten te coördineren vanuit dit programma. Hierbij worden alle denkbare stakeholders betrokken. "Afgelopen jaren is er op de N201 een breed spectrum aan verbeteringen en aanpassingen doorgevoerd om de doorstroming te verbeteren. Deze hebben hun uitwerking gehad. Ondanks deze inzet blijft de weg een doorstromingsknelpunt. Het beoogde beleidseffect omvat een integrale gebiedsaanpak voor een toekomstbestendige N201 waarbij de bereikbaarheid en de doorstroming wordt verbeterd en tegelijkertijd de landschappelijke en natuurlijke waarden behouden en/of versterkt worden," zo staat te lezen in de statenbrief.

Het plan is om eind 2018 een voorstel te presenteren met te nemen maatregelen voor de N201. Het is dus nog even afwachten, alhoewel Rijkswaterstaat nu al uitvoerbare maatregelen zou kunnen gaan treffen. Zoals het

aanpassen van de op- en afritten op de A2 bij de afslag Vinkeveen en de doorstroming te bevorderen door de verkeerslichten bij de kruispunten A2/N201, Loenersloot en die bij de N402 richting Loenen aan de Vecht/Vreeland beter op elkaar af te stemmen (groene golf).

Toenemende verkeersintensiteit

In De Ronde Venen uit verschillende politieke partijen als het CDA en vooral de VVD al jaren hun zorgen over de goede bereikbaarheid van de woonkernen en de industriegebieden. De dichtslubbende N201 is daarin een remmende factor. Doelstelling van de omgelegde N201 rond Uithoorn en Aalsmeer was en is om de bereikbaarheid van het gebied tussen Haarlem en Hilversum te verbeteren, met daarin Schiphol, Schiphol Rijk, Schiphol-Oost en Greenport Aalsmeer (Bloemenveiling) als belangrijkste centra. Maar ook om een betere verbinding tussen de snelwegen A4 en A2 v.v. tot stand te brengen. Tevens kon daarbij behalve de bereikbaarheid ook de leefbaarheid en de veiligheid van de dorpen langs het tracé (Aalsmeer en Uithoorn) worden verbeterd omdat de weg rond de dorpen werd omgelegd in plaats van deze er dwars doorheen te laten lopen. Het overleg en de plannen om de N201 uiteindelijk om te leggen heeft ruim 50 jaar in beslag genomen.

De uitbreidende industriële activiteiten en urbanisatie in de regio Amsterdam, Amstelveen en andere plaatsen grenzend aan de N201 (Aalsmeer, Uithoorn, Mijdrecht, Vinkeveen en Wilnis) hebben tot gevolg dat de verkeersintensiteit toeneemt en het op de N201 steeds drukker wordt. Vanaf Uithoorn tot aan de A4/A5 verhoogt de N201 zich in 2 x 2 rijstroken. Daar kan het verkeer nog doorstromen. Maar richting De Ronde Venen, de A2 en verder gaat het in de spits goed mis vanwege de hiervoor in dit artikel genoemde knelpunten waarbij het verkeerslicht bij Hofland in Mijdrecht er een van is. Nog voordat de eerste schop de grond in ging voor de omlegging van de N201 waren er plannen om de weg bij Mijdrecht voor het doorgaande verkeer via Liefkenshoek om te leggen (achter het Shell station langs) om die verderop op het bestaande wegtraac weer te laten aansluiten. Op die manier kon men de 'slinger' er bij Mijdrecht uithalen. De 'omlegging Liefkenshoek' is destijds door de politiek van tafel geveegd, maar kan misschien nu weer in beeld komen. Aan Derk Boswijk zal het allemaal niet liggen, hij gaat ervoor. "Ik hoop het ook als statenlid de komende jaren mee te mogen maken dat de maatregelen voor een betere doorstroming op de N201 door de Provincie zullen worden uitgevoerd. Het heeft weliswaar zijn tijd nodig, maar naar mijn overtuiging zullen uiteindelijk de bereikbaarheid en leefbaarheid van de woonkernen ermee gediend zijn en het fileleed een halt toegeroepen worden."



Doorgaand verkeer stroopt zich op bij Hofland in Mijdrecht



De brug bij Loenersloot blijkt ook een obstakel voor het verkeer



Gemeenteraad ook geïnformeerd over de plannen

In een informatienota van 22 augustus aan de raad geeft het college van B&W De Ronde Venen in een zestal pagina's eveneens uitleg over de problematiek inzake de provinciale weg N201. Een en ander met een overzicht van alle lopende acties en initiatieven. Zij geeft daarbij aan dat de slechte doorstroming op de N201 de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de gemeente als geheel nadelig beïnvloedt. Dit noodzaakt ook de gemeente om zich samen met de Provincie Utrecht en Rijkswaterstaat in te zetten op het nemen van maatregelen. Het onderwerp is daarom hoog op de bestuurlijke agenda geplaatst. Gedeputeerde Staten wilde in eerste aanleg onderzoek doen naar de doorstroming op het oostelijk deel van de N201 tussen de A2 en Vreeland. Door inzet van het in Wilnis woonachtige statenlid Derk Boswijk en afspraken die het college met GS hebben gemaakt wordt nu ook het westelijk gedeelte van de N201 op knelpunten onderzocht.

GS heeft daarop besloten om een tracévisie voor de gehele N201 op te stellen onder de naam 'Programma Toekomst N201'. Het verkeer op de N201 in De Ronde Venen wordt geconfronteerd met een zestal knelpunten, te weten het Amstel aquaduct; de bocht bij Hofland in Mijdrecht; de te korte op- en afritten bij het viaduct in Vinkeveen; het traject tussen de Vinkeveense plassen (waar veel kop- staartbotsingen plaatsvinden door verkeerde inschatting van de snelheid); de kruising en aansluitingen met de A2 (door vastgelopen verkeer vanwege de verkeerssituatie tussen de A2 en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en een op de A2 te korte afrit bij de afslag Vinkeveen vanuit Amsterdam). Tot slot het te overvloedige vrachtkverkeer op de N201 (waarvan het de bedoeling was en is dat die meer over Schiphol-Oost, de A4, de A9 en de A2 zou moeten rijden, maar dat gebeurt niet).

Ook het Centrumplan Vinkeveen van de gemeente wordt in de nota genoemd met zoals een idee over het 'andere' gebruik van de vrijliggende busbaan met een enkele rijrichting tussen Mijdrecht en Uithoorn door die voor de avondspits 'om te draaien' (tidal-flow). Misschien is het uitvoeren van de busbaan met twee rijstroken ook een optie? Van Uithoorn via Aalsmeer naar Hoofddorp gebeurt dat al (fredd).

De verschillende onderdelen worden t.z.t. afzonderlijk in beeld gebracht en besproken. November dit jaar organiseert de gemeente De Ronde Venen een conferentie over de toekomst van de mobiliteitssystemen in de gemeente. De N201 zal daarbij nadrukkelijk aan bod komen. Aldus in het kort de belangrijkste gegevens uit de nota.